

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

III/30416 Vysokov - opěrná zed', odstranění havarijního stavu

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Hradec Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2023

■ zakázkové číslo:
O21020

■ stupeň PD:
DUSP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Sabina Čáslavská

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

Šír

Fiala

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1



Obsah

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU	3
3	ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ PROVOZNÍCH ÚDAJŮ A INSTALOVANÝCH VÝKONŮ	3
4	POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT	3
5	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA.....	3
6	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ NA PROVOZ A ÚDRŽBU	3
7	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	4
7.1	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	4
7.2	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	4
8	POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM	5



1 Základní identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu
Místo stavby:	silnice III/30416 evidenční staničení km 0,280 – 0,470 dle Geoportálu ŘSD
Katastrální území:	Vysokov [788392]
Obec	Vysokov [574643]
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy a rozšíření stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

1.2 Stavebník (objednatel)

Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
------------	---

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce - Dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809 - Mosty a inženýrské konstrukce - Statika a dynamika staveb
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DUSP



2 POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU

Jedná se o zatrubnění stávajícího příkopu a doplnění o uliční vpusti v rámci výstavby nové opěrné zdi. Ve stávajícím stavu voda stéká do stávajícího příkopu, kde je likvidována vsakem. Z důvodu výstavby nové opěrné zdi a výhledové výstavbě nových chodníků již není možné likvidovat dešťovou vodu pomocí vsaku do příkopu. Je tak navržena na pozemku p. č. 259/4 dešťová kanalizace, která začíná v km 0,285, kde pomocí horské vpusti zaústí stávající odvodňovací příkop a vyústí zpět pomocí výústního objektu zpět do stávajícího příkopu. Kvůli množství vody, která odtéká z daných ploch je navržena retenční nádrž s odtokem 21 l/s.

3 ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ PROVOZNÍCH ÚDAJŮ A INSTALOVANÝCH VÝKONŮ

Řešení vyplývá z návrhu nové opěrné zdi. Není tam možnost likvidovat vodu vsakem za zdi.

4 POPIS NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ SÍŤ NEBO RECIPIENT

Napojení na stávající příkop bude pomocí výústního objektu, který je zdokumentován v samostatném výkresu.

5 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

6 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Z důvodu malého prostoru mezi opěrnou zdí a stávající komunikací bude třeba výkopy vytvářet s pomocí pažení.



7 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

7.1 Ochrana životního prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním

opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Systém odvodnění vozovky se zachovává stávající, tedy podélným a příčným spádem do zeleně či uličních vpustí. Východní část vozovky je odvodněna do UV podél chodníku, tyto vpusti budou rekonstruovány ve svých pozicích. Západní část je odvodněna do zeleně. V podkladech je zde umístěna UV, která nebyla v terénu dohledána. V případě jejího zastižení při stavbě musí dojít k jejímu zrušení či posunu do polohy k hraně nového vjezdu. V místech, kde není kolem komunikace odvodňovací příkop, se navrhuje umístění silniční drenáže se zaústěním do UV či vývodem do navazujících příkopů. Drenáž není v PD (dle dohody s investorem) graficky znázorňována, neboť se jedná o úpravu v rámci sanace ulámaných krajů vozovky, nikoliv cílenou kompletní výměnu. Výkaz výměr zahrnuje maximální možné množství.



8 POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Z podstaty navrhovaného odvodnění není třeba řešit.

V Hradci Králové 11/2023

Sabina Čáslavská